

Guida alla Manutenzione del Teak della tua Imbarcazione: Come Mantenere il Ponte in Perfette Condizioni per Anni

Il teak è un legno nobile e resistente, perfetto per i ponti delle imbarcazioni, ma richiede una manutenzione regolare per rimanere bello e funzionale nel tempo. Ecco una guida pratica per mantenere impeccabile il teak della tua barca utilizzando tecniche adeguate e prodotti specifici, tra cui il sigillante **POLY-MAR MS 945**.

1. Pulizia Regolare del Teak

Il primo passo per mantenere il teak in buone condizioni è una pulizia regolare. Dopo ogni uscita in mare, è consigliabile risciacquare il ponte con acqua dolce per rimuovere sale, sporco e sabbia. Una pulizia profonda con prodotti specifici dovrebbe essere fatta almeno due volte all'anno.

- **Detergente Teak:** Usa prodotti come il **Teak Cleaner** per eliminare macchie e sporco accumulato senza danneggiare il legno.
- **Spazzola Morbida:** Usa una spazzola a setole morbide per pulire il teak, seguendo la venatura naturale del legno.

Nota importante: Evita l'uso di idropulitrici ad alta pressione, poiché possono danneggiare la superficie del legno.

2. Riparazione e Calafataggio delle Giunzioni

Una parte cruciale della manutenzione del teak è il controllo regolare delle giunzioni tra le doghe. Se noti che il sigillante si sta staccando o si formano fessure, è il momento di intervenire.

- **Rimozione del vecchio sigillante:** Usa una spatola per rimuovere il vecchio sigillante deteriorato.
 - **Applicazione del POLY-MAR MS 945:** Una volta pulita la giunzione, applica il sigillante **POLY-MAR MS 945**, che offre alta resistenza ai raggi UV, elasticità e durezza in condizioni marine. Dopo l'applicazione, comprimi il sigillante con una spatola e lascia asciugare per 24 ore.
 - **Carteggiatura e rifinitura:** Una volta asciutto, il sigillante può essere carteggiato per uniformare la superficie.
-

3. Oliatura del Teak (Opzionale)

Se desideri mantenere il colore dorato del teak, puoi applicare un olio specifico per teak ogni 6-12 mesi. L'olio aiuta a proteggere il legno dai raggi UV e dall'ossidazione.

- **Olio Teak:** Usa oli di alta qualità per evitare macchie e ingiallimenti. Prima di applicare l'olio, assicurati che il ponte sia completamente asciutto.

- **Metodo di applicazione:** Applica l'olio con un panno morbido seguendo le venature del legno. Lascia asciugare completamente prima di camminare sul ponte.

Nota importante: L'uso dell'olio è opzionale e non sempre necessario. Se preferisci che il teak sviluppi una patina grigia naturale, puoi saltare questo passaggio.

4. Controllo e Manutenzione Periodica

Effettuare controlli regolari ti aiuterà a prevenire costosi interventi futuri. Ispeziona frequentemente le giunzioni e la superficie del legno per individuare eventuali segni di usura o infiltrazioni d'acqua.

- **Pulizia post-stagione:** Al termine della stagione nautica, esegui una pulizia profonda e, se necessario, ripeti il calafataggio con il **POLY-MAR MS 945**.
 - **Manutenzione invernale:** Se l'imbarcazione resta ferma in inverno, considera la possibilità di coprire il ponte per proteggere il teak dalle intemperie.
-

5. Consigli per il Clima e le Temperature

Le operazioni di manutenzione del teak dovrebbero essere eseguite nei periodi in cui le temperature sono moderate, idealmente in **primavera** o **autunno**. Temperature comprese tra **5°C e 25°C** favoriscono la corretta polimerizzazione del sigillante e una migliore adesione.

Prodotti Consigliati

Per ottenere i migliori risultati nella manutenzione del tuo teak, ti consigliamo di utilizzare:

- **POLY-MAR MS 945** per il calafataggio: [Acquista ora](#)
 - **Teak Cleaner** e **Teak Brightener** per la pulizia profonda
 - Oli per teak di alta qualità per protezione dai raggi UV (se desiderato)
-

Seguendo questi semplici passaggi, potrai mantenere il tuo ponte in teak in condizioni ottimali per anni, proteggendo sia l'estetica che la funzionalità della tua imbarcazione. Per ulteriori consigli e prodotti dedicati alla nautica, visita il nostro sito o contattaci direttamente!